GRAND SOLEIL
YACHTS

BORN TO PERFORM

GS 44 PERFORMANCE
GS 44 *RACE*

HIGH PERFORMANCE, STYLE AND ELEGANCE

GS 44 PERFORMANCE AND GS 44 *RACE*

The Grand Soleil 44 is the latest challenge from Cantiere del Pardo. Designed by Matteo Polli, renowned for his high-performance hull lines, this new 44-footer completes the Performance range, and is also avaliable in a race version.

Il Grand Soleil 44 rappresenta la nuova sfida del Cantiere del Pardo: progettato da Matteo Polli, designer noto per le sue performanti linee di carena, il nuovo 44 piedi completa la gamma Performance ed è disponibile anche in versione Race.

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR

NOMINATED 2021

PERFORMANCE MEETS RACE

As already seen with the Grand Soleil 48, the GS 44 is available in two models. The first, the Performance model, has a sail plan and deck setup that allows you to sail easily and simply. The second, the Race version, has a competitive character and identity. Both versions ooze the timeless style and elegance that are the hallmarks of the entire Grand Soleil range.

Come il Grand Soleil 48, anche il GS 44 è disponibile in una doppia versione. La prima, Performance, con un setup del piano velico e di coperta che permettono di navigare con manovre semplificate. E la versione Race, con un carattere e un'identità da regata. Per entrambe stile, eleganza e riconoscibilità confermano il denominatore comune di tutta la gamma Grand Soleil.

ONE DESIGN, DUAL PURPOSE

FROM CRUISING TO RACING

Performance Cruiser. The new Grand Soleil 44 is the perfect yacht for both cruising and racing in the IRC and ORC classes. The lines of the hull are contemporary, balanced and harmonious without sacrificing performance. Amongst the Grand Soleil 44's key characteristics is the aftward positioning of the mast, which allows for a greater sail area for the forward sail for maximizing performance in Mediterranean light air conditions. In addition, this feature means self-tacking cruising sails can be used.

Performance Cruiser. Il nuovo Grand Soleil 44 è lo yacht perfetto sia per la crociera sia per regatare nelle classi IRC e ORC. Le linee dello scafo sono contemporanee, equilibrate e armoniche senza rinunciare alle performance. Tra le caratteristiche della barca c'è il posizionamento piuttosto arretrato dell'albero che consente di avere una maggiore superficie velica per le vele di prua, con l'obiettivo di massimizzare le prestazioni considerando la media delle condizioni mediterranee. Inoltre, questa peculiarità permette l'utilizzo di vele autoviranti da crociera che mantengono area e proporzioni di tutto rispetto.

DECK LAYOUT: DESIGNED TO PERFECTION

SMART DECK SOLUTIONS

The maximum beam of over four meters guarantees excellent hull stability as well as spacious interior volumes and exterior spaces. Numerous technical solutions are integrated into the deck equipped with four winches (six in the Race set-up) that are always within easy reach for the helmsman during navigation.

Il baglio massimo di oltre quattro metri garantisce ottima stabilità dello scafo e ampia abitabilità degli spazi interni ed esterni. Numerose soluzioni tecniche sono integrate in coperta, equipaggiata con quattro winch (sei nell'allestimento Race) sempre disponibili per il timoniere durante la navigazione.

APPENDAGES AND SAIL PLAN

The Grand Soleil 44 can be set up with two different sail plans, depending on the owner's needs. The standard set-up with aluminum mast is for cruising, whereas the Race version has a taller carbon mast for regatta sailings. Three keel sizes are available: the standard 2.60 and the optional 2.40 (ORC optimised) or 2 meters (reduced draft).

Il Grand Soleil 44 può essere allestito con due differenti piani velici, a seconda delle esigenze dell'armatore. Standard con albero in alluminio per la navigazione in crociera, e Race in carbonio (di maggiore dimensione) dedicato alle regate. Tre le misure disponibili per la chiglia: la standard di 2.60 e le opzionali di 2.40 (ottimizzazione ORC) o 2 metri (pescaggio ridotto).

SELF-TACKING JIB

The self-tacking jib, provided as standard, allows for easy handling of the GS 44, while rails can be mounted on request for an even more precise adjustment of the headsail – solutions that guarantee excellent performance in all conditions.

Il fiocco autovirante, previsto di serie, permette una facile gestione del GS 44, le rotaie invece possono essere montate su richiesta per una regolazione ancora più precisa delle vele di prua. Soluzioni che garantiscono ottime prestazioni e velocità in ogni condizione.

AIRY, LIVEABLE, BEAUTIFUL INTERIORS

ACCOMMODATION LAYOUT: MASTER CABIN & GUEST CABINS

The interior layout of the space includes three cabins and two bathrooms with separate shower. The owner's cabins offers plenty of space for a sporty 44-foot hull with a comfortable double bed, a sofa and a bathroom for exclusive use.

La disposizione interna dello spazio prevede tre cabine e due bagni con doccia separata. Un layout che, nella cabina armatoriale, mette a disposizione degli ospiti un comodo letto matrimoniale, un divano e un bagno a uso esclusivo: tanta abitabilità per uno scafo sportivo di 44 piedi.

THE LOUNGE & DINETTE

Comfortable, spacious space and functional: the balanced proportions of the below deck area translate into enhanced liveability for guests. The L-shaped galley is on the left with a central dining table for eight people: on the right is a build-in sofa for three with a chart table positioned against the forward bulkhead to complete the dinette. The ample natural light enters through the hull windows and from deck makes the interior space aboard the GS 44 even more welcoming.

Comfort, ampio spazio e funzionalità: le proporzioni equilibrate dell'area sotto coperta amplificano l'abitabilità per gli ospiti a bordo. La cucina a L è posizionata sulla sinistra, il tavolo da pranzo centrale per otto persone, il divano a muro con tre comodi posti e il grande tavolo da carteggio di fronte alla paratia di prua completano la dinette. Anche la luce naturale, proveniente dalle tante aperture dello scafo e dalla coperta, esalta la sensazione di comfort diffuso in ogni angolo del GS 44.

GS 44 RACE

THE NEW GRAND SOLEIL 44 IN THE REGATTA WORLD

A RACING SOUL

The new GS 44 has a racing soul that it doesn't want to hide. The design goal was clear from the start: to create the right balance between design and performance even for less experienced owners. Tests carried out on four versions of the hull, including CFD (Computational Fluid Dynamics) and VPP (Velocity Prediction Program) analysis have provided the best optimisation between real performance and rating.

Il nuovo GS 44 ha un'anima race che non vuole nascondere. L'obiettivo progettuale è stato chiaro fin dall'inizio: creare il giusto equilibrio tra design e prestazioni anche per armatori meno esperti. Un risultato ottenuto grazie a test specifici effettuati su quattro versioni dello scafo, tra cui analisi CFD (Computational Fluid Dynamics) e VPP (Velocity Prediction Program) per ottenere la migliore ottimizzazione tra performance reali e rating.

GS 44

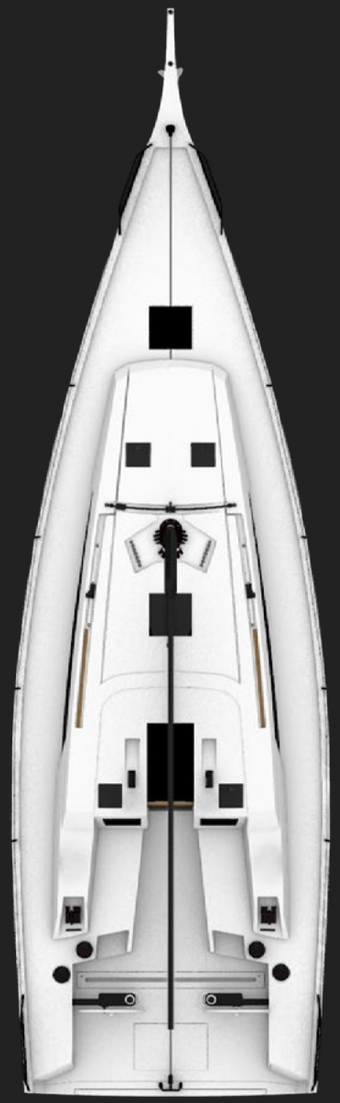
GS 44 PERFORMANCE AND GS 44 *RACE*

The Grand Soleil 44 is available in two versions: GS 44 Performance and GS 44 Race. Two different layouts designed to be enjoyed in cruise mode as well as during racing.

Grand Soleil 44 è disponibile in due versioni: GS 44 Performance e GS 44 Race. Due diversi layout pensati per essere godibili in crociera e vincere in regata.

14,35 M (47 FT) Length / Lunghezza Performance	**15,01 M** (49 FT) Length / Lunghezza Race
4,27 M (14 FT) Width / Larghezza	**13,41 M** (44 FT) Hull Length / Lunghezza scafo
4,30 M (14 FT) Max beam / Baglio massimo	**2,60 M** (8,5 FT) Standard Draft / Chiglia Standard
2,00 M (6,5 FT) Draft Option / Opzione Chiglia	**2,40 M** (7,9 FT) Draft Option / Opzione Chiglia
3 T (5,950 LBS) Ballast / Zavorra	**9 T** (19,850 LBS) Displacement / Dislocamento
10-14 (10 IN CAT A, 12 CAT B, 14 CAT C) Guests / Persone imbarcabili	**50, 60, 75 HP** Engines / Motori Volvo Penta Saildrive 50 HP (Standard), 60HP (Optional), 75 HP (Optional)

Top View
GS 44 PERFORMANCE



Top View
GS 44 *RACE*

Interior View

DESIGN DETAILS

The deck reflects the design and construction philosophy of the whole Grand Soleil family. Thanks to the integration of new geometric and stylistic solutions for the deckhouse, the bulwarks and the transom, the GS 44 has an emphasis ahaving a performance-oriented hull, the GS 44 has generous interior volumes while the accessibility and dimensions of the cockpit are even more impressive and compared to previous models.

La coperta rispecchia la filosofia progettuale e costruttiva della famiglia Grand Soleil. Con un accento sulle linee che nel GS 44 sono più filanti, grazie all'integrazione di nuove soluzioni geometriche e stilistiche per la tuga, la falchetta e lo specchio di poppa. Pur avendo uno scafo prettamente sportivo, la fruibilità degli spazi interni del GS 44 è sorprendente: accessibilità e dimensioni del pozzetto sono ancora più generose e pratiche rispetto ai precedenti modelli.

Creative Direction by Circular Agency

GS 44
KEY FEATURES

DUAL VERSION

Available in Performance and Race versions / *Disponibile in versione Performance e Race*

OPTIMISED HULL

Hull optimised and tested using VPP and CFD analysis / Scafo ottimizzato e testato con analisi VPP e CFD

MULTIPLE DRAFT OPTIONS

Keel draft options: 2.60m (standard), 2.40m (ORC), 2m / Opzioni pescaggio chiglia: 2.60 mt (standard), 2.40 mt (ORC), 2 mt

SELF-TACKING JIB

Self-tacking jib as standard / *Fiocco autovirante di serie*

4/6 WINCHES

Available with 4 winches (Performance) or 6 in the Race version / *Disponibile con 4 winch (Performance) o 6 nella versione Race*

SMART DECK SOLUTIONS

Easy management of the wheelhouse and deck equipment / *Facile gestione della timoneria e delle attrezzature in coperta*

ABOUT THE GS 44

Naval architecture: Matteo Polli
Exterior and interior designer: Nauta Design
Shipyard: Cantiere del Pardo
CE Category: A 'OCEAN'

THE SHIPYARD

Passion meets, technology and style: the best of Made in Italy. For over 45 years Cantiere del Pardo has been one of the most prestigious and highly regarded brands producing stylish, high performance and high quality, stylish and comfortable yachts.

Un'intramontabile passione si fonde con tecnologia e stile: il meglio del Made in Italy. Da oltre 45 anni, Cantiere del Pardo è uno dei marchi più prestigiosi e apprezzati per la produzione di yachts eleganti, dalle elevate prestazioni, qualità e comfort.

THE ENTIRE
GRAND SOLEIL RANGE

PERFORMANCE	34P	44P	48P	58P	LONG CRUISE	42LC	46LC	52LC
Available in Race version	RC	RC	RC					

GRAND SOLEIL

YACHTS

A proud sailing fleet by

CANTIERE DEL PARDO

Cantiere del Pardo S.p.A
Via Fratelli Lumiere, 34, 47122 Forlì FC

www.grandsoleil.net
IG: @grandsoleilyachts
FB: @GrandSoleilYachts